

Das wird ein fachliches Fest für jeden Oldtimer-Profi

Wertschätzung für die Schätzchen auf zwei Rädern: »bike und business« organisiert einen hochkarätigen Branchenaustausch zum Thema Oldtimer – mit Ausstellung, Fachkongress, Workshops, Diskussionen sowie All-Inclusive-Unterhaltungs- und Eventprogramm.

STEPHAN MADERNER

Der Kongress bietet:

Vermittlung von fundiertem Fachwissen und aktuellen Branchenimpulsen

Networking in entspannter Atmosphäre

Diskussion aktueller Problemstellungen und Lösungsansätze

Freude und Spaß im Rahmen einer Oldtimerausfahrt

Fachausstellung mit den Top-Playern der Szene



Bild: Norbert Rubbel/bike und business

Es warten traumhafte Oldtimerstrecken im Herzen Mainfrankens: Lifestyle mit Bike, Wein und Businessesprit.

Fahrerlebnis, Lifestyle, Begeisterung für Technik, Geldanlage, Bewahrung eines Kulturguts. Es gibt viele Gründe, warum Menschen von Old- und Youngtimern auf zwei Rädern fasziniert sind. Die Classic Bike Days von »bike und business« in Zusammenarbeit mit den weiteren Fachmagazinen »kfz-betrieb« und »Fahrzeug + Karosserie« finden erstmalig vom 27. bis 29. September statt. Klicken Sie doch mal rein und lassen Sie sich von unseren Argumenten überzeugen. Im Angebot: die bundesweit einzige B2B-Motorrad-Old- und Youngtimerausfahrt

mit fachlichem Rahmenprogramm. Startberechtigt sind Oldtimer mit H-Kennzeichen (Baujahr 1989 und älter) und Youngtimer (Erstzulassung bis 1999). Seien Sie mit dabei, wenn es heißt: „Wertschätzung für die Schätzchen auf zwei Rädern.“ »bike und business« organisiert zusammen mit relevanten Playern aus Industrie, Handel und Gewerbe den Branchenaustausch; emotionale Momente sind bei dem höchst vielfältigen Programm zuhauf zu erwarten. Zu den Sponsoren gehören bisher der Deutsche Oldtimer-Club, die ETL Kanzlei Voigt und die Santander Consumer

Bank. Mit weiteren Förderern laufen Gespräche.

Das Themenspektrum ist breit gefächert und bietet unter Berücksichtigung der unterschiedlichen B2B-Interessen für jeden etwas:

- Investitionen in Old- und Youngtimer – Chance oder Risiko?
- Die Rolle der Sachverständigen bei der Begutachtung
- Der Ersatzteilmarkt für Oldtimer
- Das digitale Geschäft mit den Oldtimern
- Taugt der Klassiker zur Wertanlage?
- Pflege, Wartung, Instandhaltung und Reparatur von Oldtimer-



Bild: Stephan Maderner/bike und business

„bike und business“-Chefredakteur Stephan Maderner, Master Mind der Classic Bike Days, vor dem Hotel Kapellenberg in Eibelsstadt.



Bild: Stephan Maderner/bike und business

»bike und business«-Redakteur Norbert Rubbel und dessen 200er Zündapp (Baujahr 1951, 7,5 PS) beim Fotoshooting für die ersten Classic Bike Days.

Fahrzeugen – die Rolle der Werkstatt

- Marktchancen rund ums Thema Vintage: Helme und Bekleidung, spezielle Policen und Versicherungen, Öle und Reifen.

Das dezidierte Programm wird gerade festgezurr. Zu den Referenten zählen unter anderem Stephan Lehnen (Präsident des Deutschen Oldtimer-Clubs), Daniele Moranelli (Leiter Cooperation Agreements & Captive Business Development der Santander Consumer Bank), Dr. Wolf-Henning Hammer (Lawyer at ETL Kanzlei Voigt Rechtsanwalts GmbH) und Andy Schwietzer (Kurator des PS-Speichers Einbeck, Technik-Publizist und Oldtimer-Journalist).

Ausgangspunkt der Tourallye ist das Vier-Sterne-Hotel Kapellenberg in Eibelsstadt inmitten der Weinberge.

Die Ausfahrt mit Schnitzeljagd führt quer durch die romantische Fachwerksidylle Weinfrankens mit Mainüberquerung auf einer urigen Fähre und steht unter dem Motto: „Fahren und gesehen werden.“ Auf die Gewinner der Schnitzeljagd sowie der Kategorien „weiteste Anfahrt“, „schönster Oldtimer“ und „ältestes Baujahr“ warten attraktive Preise.

Zusätzliches Standbein: Geschäft mit Old- und Youngtimern

Lassen Sie uns gemeinsam das lodernde Feuer des Oldtimer-Booms mit neuer Nahrung versorgen, sei es als Teilnehmer oder als Partner und Unterstützer. Eventmanagerin Uschi James, die Kollegen von der Abteilung Sales und das ganze »bike und business«-Team freuen sich auf Ihre Kontaktaufnahme und Ihre Anmel-



Bild: Stephan Maderner/bike und business

Mit dem Oldtimer zu den Perlen am Main: Fachwerksidylle wie hier in Marktbreit.

dung als Teilnehmer dieser hochkarätigen Veranstaltung. „Mit entsprechenden Investitionen in Personal und Werkstatt kann das Geschäft mit den Young- und Oldtimern ein lukratives zusätzliches Standbein bilden“, so Jascha Bräuer, Abteilungsleiter Handelskommunikation Mobilität der Santander Consumer Bank.

 www.classic-bike-days.de

Your reliable ODM/OEM motorcycle CNC parts manufacture.

We are not only manufacturing motorcycle parts, moreover, specialized in CNC components. We will be able to offer flexible and reliable products to reach customers' needs.

SHUN

SHUN SHING BICYCLE CO., LTD.

E-mail: shun@s-shun.com www.s-shun.com

